

Coût de chemins de fer dans les principaux pays. 828. La moyenne du coût des chemins de fer en Canada par mille terminé est de \$55,809 ce qui, on le verra par le tableau suivant, compare favorablement avec les chiffres des principaux pays :—

COUT DE CONSTRUCTION PAR MILLE DES CHEMINS DE FER DES PRINCIPAUX PAYS.

| PAYS.                       | Coût par mille. | PAYS.                     | Coût par mille. |
|-----------------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
|                             | \$              |                           | \$              |
| Royaume-Uni .....           | 216,479         | Canada .....              | 55,809          |
| Belgique.....               | 177,672         | Etats-Unis.....           | 54,301          |
| France.....                 | 134,826         | Australie.....            | 46,336          |
| Allemagne.....              | 103,349         | Colonie du Cap .....      | 44,856          |
| Russie.....                 | 97,333          | Tasmanie.....             | 39,328          |
| Autriche.....               | 97,177          | Nouvelle-Zélande.....     | 36,811          |
| Victoria.....               | 66,741          | Queensland.....           | 33,540          |
| Indes.....                  | 64,970          | Australie du Sud.....     | 29,404          |
| Nouvelle-Galles du Sud..... | 64,173          | Australie de l'Ouest..... | 22,236          |

Accidents en Canada.

829. Ce qui suit est un état du nombre des accidents sur les chemins de fer en Canada, y compris les chemins de fer du gouvernement, pendant les 16 dernières années :—

|            | Tués. | Blessés. |
|------------|-------|----------|
| 1876 ..... | 109   | 304      |
| 1877 ..... | 111   | 317      |
| 1878 ..... | 97    | 361      |
| 1879 ..... | 107   | 66       |
| 1880 ..... | 87    | 102      |
| 1881 ..... | 99    | 147      |
| 1882.....  | 147   | 397      |
| 1883.....  | 169   | 550      |
| 1884.....  | 227   | 796      |
| 1885.....  | 157   | 684      |
| 1886.....  | 144   | 571      |
| 1887.....  | 178   | 633      |
| 1888.....  | 231   | 775      |
| 1889.....  | 210   | 875      |
| 1890.....  | 218   | 838      |
| 1891.....  | 196   | 818      |

Causes des accidents.

830. Il y a eu une diminution de 22 dans le nombre total de personnes tuées, mais une augmentation de 2 dans le nombre de passagers tués, le nombre total ayant été de 13, 1 fut tué en tombant des wagons, 4 en débarquant des trains en mouvement, et 8 en collisions. Il est probable que 5 sur ces 13 accidents auraient pu être prévenus par les personnes mêmes, et étaient de ceux dont la compagnie ne sont pas responsables. Cent onze personnes furent tuées sur la voie dont 99 n'étaient pas des passagers ni des employés. Le nombre total des employés tués était de 65 comparé avec 83 l'année précédente, et celui des autres personnes, 118.